

Géo 21 Mieux circuler

Activité 1 De nouvelles mobilités ?

Comment transporter 200 personnes ?



Dans 177 voitures



Sans les voitures



Dans 3 bus



Dans un métro

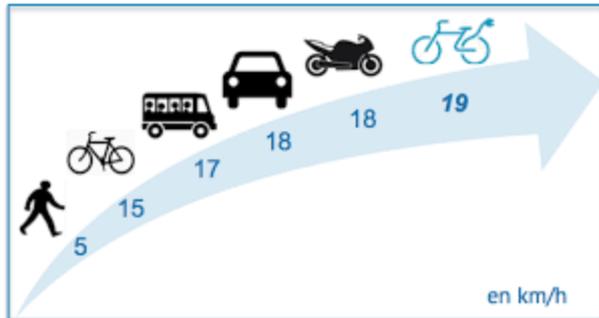
Voici une simulation réalisée avec le concours de citoyens afin de déterminer la place occupée dans l'espace urbain par un groupe moyen de 200 personnes.



→ Quel mode de transport ici ?

→ Que tente de nous montrer cette expérience ?

→ Que penser de la mobilité en transport en commun ?



DAVANTAGE DE DÉPLACEMENTS ACTIFS DANS LES VILLES MOYENNES



26%

des habitants ont recours à la marche ou au vélo dans les villes moyennes (20 000 à 100 000 habitants)

23%

en agglomération parisienne

20%

dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants



12 à 16% des actifs ont recours au vélo à Grenoble, Bordeaux ou Strasbourg où le réseau cyclable est très développé

contre 4% à Paris

➔ Que nous montrent ces documents ?

➔ A partir des exemples ci-dessous, définir ce que l'on nomme « mobilités douces » ?



Activité 2 Une place pour ces mobilités nouvelles

Les Européens et le vélo

Pratique du vélo au quotidien (2018)



3%



11%



20%



27%

Villes les plus cyclables au monde (2017)



1 Copenhague

4- Strasbourg

7- Anvers

10- Berlin



2 Utrecht

5- Malmö

8- Ljubljana

11- Barcelone



3 Amsterdam

6- Bordeaux

9- Tokyo

12- Vienne

Sources : FUB, ADFC, ECF, Copenhagenize Bicycle-Index

→ Que nous apprend ce document ?



Expérience de voie verte à Genève en Suisse : déjà 12 km en direction de la France...Prolongation en cours.



À PIED



À VÉLO



EN FAUTEUIL ROULANT



EN SKATE



À ROLLER



EN TROTTINETTE



EN POUSSETTE