

## Géo 12 De grands travaux pour les transports

### Activité 1 Des réseaux à entretenir



A



B



C



D

→ Observer ces photographies : que se passe-t-il à chaque fois ?

→ Que faut-il faire pour entretenir le réseau ferré ?

→ Que faut-il faire pour entretenir le réseau routier ?



E



F

→ Quelles précautions sont prises pour sécuriser de tels chantiers ?



G



H



I

I

→ Quels travaux sont réalisés sur les photos G, H et I ? Pourquoi ?

## Activité 2 repenser les réseaux



A



B

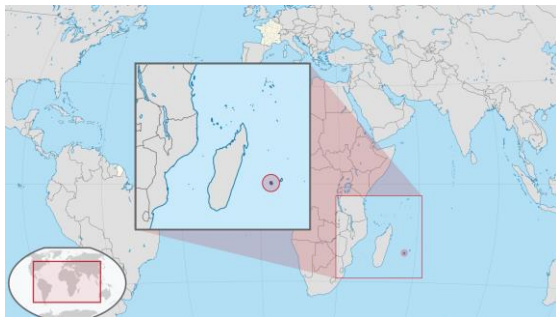


C

Nouvelle route littorale sur l'île de La Réunion : 12 km, à 20 m au-dessus de la mer, pour un coût de 2 milliards d'euros minimum et une ouverture vers 2023/2025.

Cette deux fois trois-voies doit permettre aux Réunionnais de relier le nord à l'ouest de l'île avec moins d'embouteillages et plus de sécurité que l'actuelle route, qui serpente au pied de la falaise. Depuis sa mise en service en 1976, 22 automobilistes ont été tués par des éboulements. Il s'agit d'un axe vital pour La Réunion et son économie, avec en moyenne plus de 66 000 véhicules par jour.

[https://www.francetvinfo.fr/france/la-reunion/la-reunion-le-chantier-pharaonique-de-la-nouvelle-route-du-littoral-a-l-arret\\_3527437.html](https://www.francetvinfo.fr/france/la-reunion/la-reunion-le-chantier-pharaonique-de-la-nouvelle-route-du-littoral-a-l-arret_3527437.html)



→ Que se passe-t-il ici ? Quels travaux sont réalisés ? Pourquoi ?

→ As-tu des exemples de construction d'une route près de chez toi ?



Déviation à Noyon



Chantier ligne LGV

### Activité 3 Créer de nouveaux équipements



**A** Le Tunnel sous la Manche-1987/1993-



Caractéristiques techniques	
Longueur du tunnel	50,5 km <sup>1</sup>
Nombre de tubes	3 (2 ferroviaires et 1 de service)
Nombre de voies par tube	1

<https://www.dailymotion.com/video/x1trj8z>  
<https://www.youtube.com/watch?v=QeDLBAuw030>



**C** Le viaduc de Millau portant l'A75-2001/2004-

Caractéristiques techniques	
Type	Pont à haubans
Longueur	2 480 m
Portée principale	342 m
Largeur	Chaussée 32 m
Hauteur	Pile la plus haute 343 m
Hauteur libre	sous tablier 270 m
Matériau(x)	Béton armé - Acier



Caractéristiques techniques	
Type	Pont à haubans Pont mixte acier-béton
Longueur	2 141 m
Portée principale	856 m
Largeur	23,60 m
Hauteur	214,77 m
Matériau(x)	Béton armé, acier et béton précontraint

**E** Le Pont de Normandie entre Sandouville et Honfleur-1989/1995-



F

Caractéristiques techniques	
Longueur du tunnel	11,611 km
Nombre de tubes	1 tube bidirectionnel
Nombre de voies par tube	2 voies



G



H

Tunnel sous le Mont Blanc-1946/1965-

→ Observer et décrire ces différents documents.

→ Quels avantages sont attendus de tels équipements ?

→ Quelles contraintes ont dû être prises en compte ?

**Activité 4** Le boulevard périphérique à Paris

Voir liens vidéo...

<https://www.youtube.com/watch?v=kJ639gsQsb8>

ou C'est pas sorcier...

[https://www.youtube.com/watch?v=H6AhK\\_GcNn4](https://www.youtube.com/watch?v=H6AhK_GcNn4)