

# Accidents enfants

Les enfants de moins de 15 ans constituent 3 % des tués et 7,5 % des blessés de la route.

C'est en tant que **passagers de voiture** que les enfants de moins de 15 ans ont les accidents les plus graves puisque la voiture totalise 54% des tués et 34,5 % des blessés dans cette tranche d'âge.

Les déplacements piétons totalisent 23,5 % des tués et 44 % des blessés, avec des pics d'accidentalité lors des premières années à l'école et au collège. Les déplacements cyclistes occasionnent 10 % des tués et 9 % des blessés, avec un pic des accidents entre 12 et 14 ans.

**Les garçons sont plus exposés au risque routier que les filles**, avec 58,5 % des tués et 59 % des blessés.

## Quelques chiffres clés sur les accidents d'enfants :

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Nombre de personnes de moins de 15 ans tuées</b>    | <b>128</b>   |
| Dont :   |              |
| Piétons  | 30           |
| Cyclistes  | 13           |
| Cyclomotoristes  | 10           |
| Motocyclistes  | 1            |
| Automobilistes   | 69           |
| Usagers de camionnettes                                | 4            |
| Usagers de poids lourds                                | 1            |
| Usagers de transports en commun                        | 0            |
| Autres usagers   | 0            |
|  |              |
| <b>Nombre de personnes de moins de 15 ans blessées</b> | <b>6 108</b> |

\* données pour 2011 pour la France métropolitaine, DSCR / fichiers BAAC

## **S'attacher en voiture ?**

En France, l'utilisation d'un dispositif adapté est **obligatoire** jusqu'à l'âge de 10 ans ou jusqu'à ce que la taille de l'enfant lui permette d'utiliser la ceinture de sécurité (entre 1,35 m et 1,50m).

Quand on sait que **la violence de l'impact d'une collision à 50 km/h équivaut à une chute du 3ème étage d'un immeuble**, on comprend bien pourquoi ! Laisseriez-vous jouer votre enfant au 3ème étage sur un balcon sans rambarde ? Pourtant, **66 % des enfants sont mal ou pas attachés en voiture.**

Alors même pour de courts trajets, même à vitesse réduite, on s'attache et ce dès la sortie de la maternité ! S'attacher en voiture, c'est partout et tout le temps.

## **En voiture, des chiffres qui font réfléchir...**

**En 2010, 76 enfants ont été tués en voiture et 2 240 blessés.**

**56 % des accidents mortels de la route chez l'enfant se produisent lorsqu'il est passager d'une voiture.\***

Bien souvent l'accident survient **dans la voiture des parents, à proximité du domicile.**

Selon notre dernière étude , **66 % des enfants ne sont pas ou mal attachés en voiture !**

Or, **dans une collision à 50 km/h, la violence de l'impact équivaut à la chute du 3ème étage d'un immeuble**, soit environ 10 mètres !

Le risque pour un enfant d'être tué est multiplié par 6 à 7 en cas d'éjection hors du véhicule. S'il est projeté contre des zones rigides de l'habitacle (pare-brise, montants de porte, armatures des sièges avant...), les conséquences peuvent être mortelles dès 20 km/h !\*\* C'est pourquoi il est absolument nécessaire d'attacher son enfant à l'aide d'un système de retenue adapté à son poids, à son âge et à sa morphologie.

**Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire et non négociable. Même pour un trajet de 200 mètres. C'est un réflexe à prendre : pas de démarrage tant que toutes les ceintures ne sont pas bouclées !**

# A vélo, des chiffres qui font réfléchir...

**En 2010, 580 enfants âgés de moins de 15 ans ont été accidentés à vélo, soit près de 9% des victimes dans cette tranche d'âge.** Parmi eux, 12 ont été tués\*.

**À noter :** ces chiffres proviennent des constatations des forces de l'ordre lors des accidents de la circulation. Ils ne prennent pas en compte les accidents parfois très graves qui surviennent en dehors des voies de circulation publique (chemins privés, parcs etc.) où le vélo est utilisé pour jouer. En outre, ils ne répertorient qu'une faible part des chutes de vélo n'impliquant pas de véhicule tiers.

**Les blessures les plus courantes sont les contusions, les plaies et les fractures. Les zones les plus souvent touchées sont le visage, les membres inférieurs et supérieurs. La tête est touchée dans 17 % des cas,** avec des conséquences pouvant être dans certains cas fatales.

**Le casque permet de diviser le risque de blessure sérieuse à la tête par 3,4\*\*.** Le casque joue un effet protecteur que ce soit lors d'une simple chute ou lors d'une collision avec un véhicule.

**Le risque « cycliste » apparaît de manière significative vers 8 ans.** Les enfants de 8-10 ans ont du mal à faire la différence entre les espaces "jeux" où ils sont libres d'évoluer sans risque et les espaces circulés où des règles sont à observer.

**Le risque "cycliste" atteint son pic vers 12-13 ans,** lorsque certains enfants commencent à utiliser le vélo de manière habituelle pour se rendre au collège. Les pré-adolescents connaissent les règles mais « jouent » avec, soit en les enfreignant pour savoir jusqu'où ils peuvent aller, soit en surestimant leurs capacités et celles de leur bicyclette (vitesse et freinage).

## CE QUE PERCOIT L'ENFANT

**Sachez que jusqu'à environ 7 ans, un enfant :**

- **est dissimulé à cause de sa petite taille de la vue des conducteurs.** Son panorama visuel est limité par les voitures stationnées, les piétons, le mobilier urbain, etc.
- **confond souvent voir et être vu.** Autrement dit, s'il voit une voiture qui arrive, il est persuadé que son conducteur le voit aussi.
- **n'est pas capable encore de prendre en compte ce qui se passe sur les côtés.** Il ne regarde que ce qui se trouve en face de lui.
- **éprouve des difficultés à évaluer les distances.** Il a même du mal à distinguer une voiture à l'arrêt d'un véhicule roulant à faible vitesse.
- **identifie difficilement la provenance des bruits.** Dans 40 % des cas, il se trompe entre un bruit venant d'en face ou de derrière et dans 80% entre un bruit venant de droite ou de gauche.
- **est dominé par ses émotions** (peur, angoisse ou joie), et ne prendra pas en compte la voiture qu'il voit pourtant arriver.
- **ne tient compte que du réel.** Il ne peut donc pas prévoir comment une situation va évoluer.
- **ne peut se concentrer que sur une seule chose à la fois.** S'il veut rattraper un ballon, il peut traverser sans penser aux voitures qui roulent.
- **agit de manière impulsives et spontanée ;** ses actions sont donc difficiles à prévoir

**Ce n'est que vers 11 ou 12 ans qu'il sera vraiment capable de prévoir l'évolution des situations et d'anticiper.**

## Granville. Spectaculaire accident de la route face à une école

Faits divers vendredi 26 octobre 2012    Ouest France

Ce vendredi matin vers 8 h, une Granvillaise de 50 ans a perdu le contrôle de sa voiture, avenue de la Libération, face à l'école maternelle et primaire Sévigné.

Elle aurait touché une autre voiture, une jardinière centrale sur la voie publique et percuté un portail avant d'escalader deux marches de la cour d'une habitation à l'angle de l'avenue de la libération et de la rue du Commandant-Aubert. Après quelques mètres dans cette cour, le véhicule a été stoppé, à quelques centimètres de la maison, par une pergola et des arbustes.

La conductrice, légèrement blessée, a été conduite à l'hôpital de Granville par les pompiers.