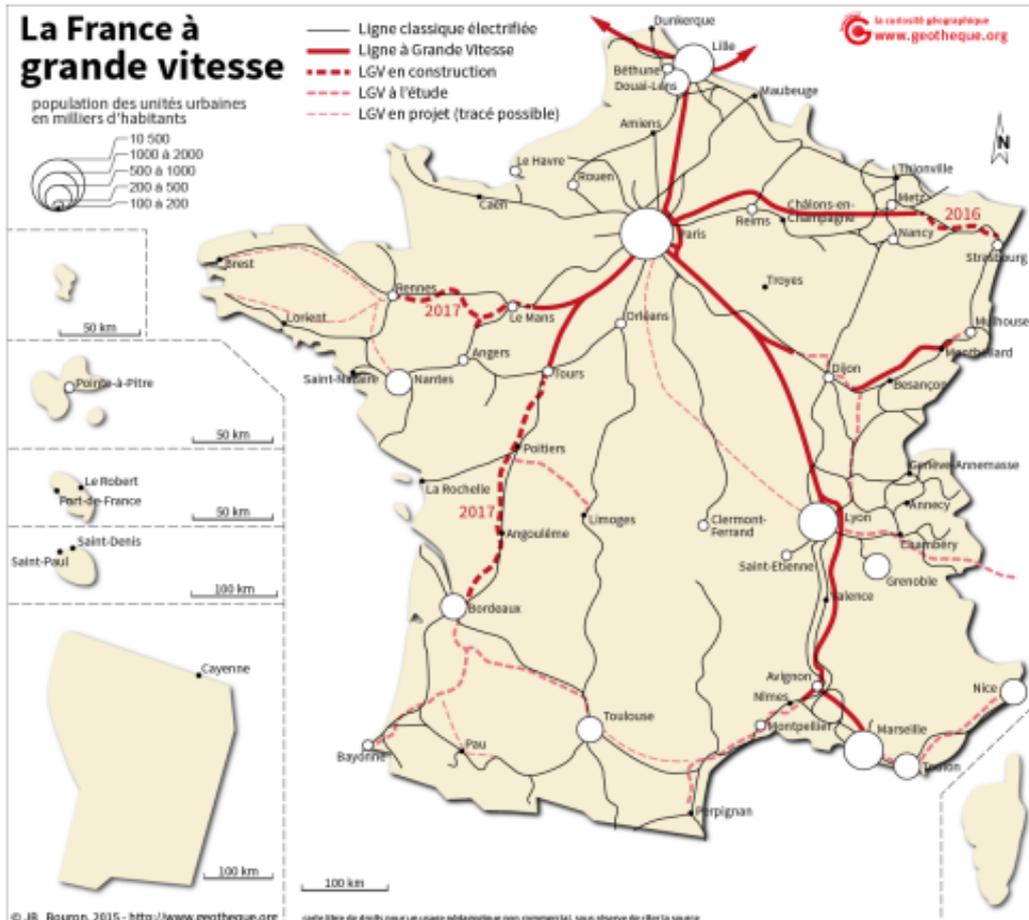
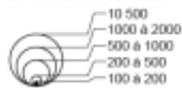


La France à grande vitesse

population des unités urbaines en milliers d'habitants



© JB. Bouron, 2015 - <http://www.géothèque.org> carte libre de droits pour un usage pédagogique non commercial, sous réserve de citer la source

Doc 8 : Carte du réseau LGV en France en 2015

LGV : ligne à grande vitesse qui permettent aux TGV de se déplacer à plus de 300 km/h.

TGV : train à grande vitesse

Réseau : ensemble de lignes ou éléments qui communiquent ou s'entrecroisent.

Il est très facile de voyager en train vers la France, car le pays est parfaitement desservi. Paris possède sept gares, mais Lyon, Bordeaux, Lille, Marseille et Strasbourg constituent aussi d'importants nœuds ferroviaires nationaux.

Il existe trois types de trains en France :

- Les trains à grande vitesse (TGV)
- Les intercitys, qui effectuent des trajets entre les principales villes
- Les TER sont des train régionaux qui desservent toutes les localités.

En France, le 1^{er} TGV est mis en service en septembre 1981. Les voyageurs peuvent désormais faire le trajet Paris-Lyon, soit 460 km en 2h40 au lieu de 4h30 (environ) en voiture. Aujourd'hui, la vitesse moyenne d'un TGV est de 263km/h mais le record a été enregistré en 2007 avec 574,8 km/h !

Plus de 200 villes sont accessibles par TGV en France et 20 en Europe (dont Londres, Bruxelles et Amsterdam).



Doc 9 : le train en France

3 Lis les doc 8 et 9 et réponds aux questions

Que constates-tu sur le réseau LGV ?

.....

.....

Combien de villes sont accessibles par TGV ?

Quelle est la ville la mieux desservie par le TGV ?

Que va-t-il se passer prochainement entre Nice et Marseille ?

.....

Quels trains circulent sur les « lignes classiques électrifiées » ?

.....

4 Quel autre moyen de transport existe-t-il pour aller d'une ville à une autre lorsqu'elles sont éloignées ?

.....

5 Cite ses avantages et ses inconvénients

Avantages	Inconvénients
.....
.....
.....
.....

