


Ne pas gêner et ne pas être gêné

Exercice 1




The illustration shows a city street with a sidewalk on the left and a road on the right. A cyclist labeled 'A' is on the sidewalk near a traffic light. A cyclist labeled 'B' is on the sidewalk, riding past a group of pedestrians. A cyclist labeled 'C' is on the road, riding past a crosswalk. The scene includes buildings, trees, and a street lamp.

Dans cette situation :

- ♦ Le cycliste A met les piétons en danger.
- ♦ La cycliste C devrait rouler plus à droite.
- ♦ Le cycliste B doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons.
- ♦ Le cycliste B n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit.

	Vrai	Faux
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Exercice 2



The illustration shows five cyclists riding in a line on a road. They are wearing helmets and are riding towards the right. The background features a rocky landscape with trees and a winding road.

Dans cette situation :

- ♦ Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée.
- ♦ Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.
- ♦ Ils sont attentifs à la circulation.
- ♦ Ils devraient se mettre en file indienne.

	Vrai	Faux
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Exercice 3



Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?

Vrai Faux

- ♦ Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place. Vrai Faux
- ♦ Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture. Vrai Faux
- ♦ Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture. Vrai Faux
- ♦ S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture. Vrai Faux

Exercice 4

Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?

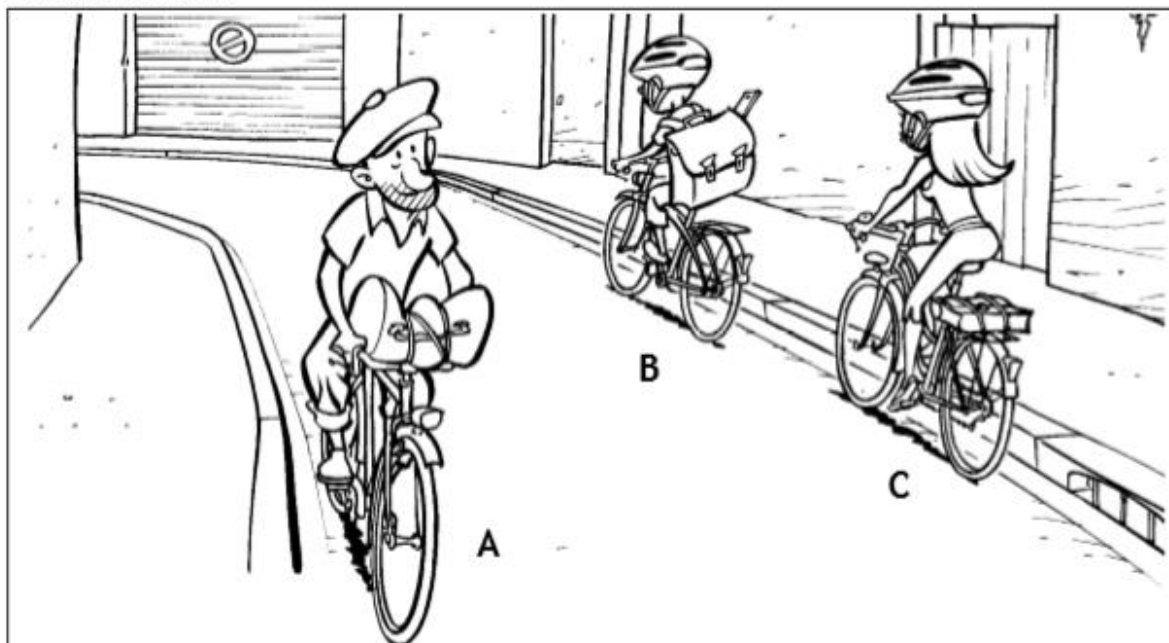
- Crever, car ils sont trop lourds.
- Perdre l'équilibre.
- Aucun, car la stabilité est meilleure.



Que devrait faire le cycliste ?

- Gonfler plus le pneu arrière.
- Transporter la jeune fille sur le cadre.
- Ne pas circuler à deux sur un vélo.

Exercice 5



Parmi ces trois cyclistes :

- ◆ Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus de faire des zigzags, est le cycliste :

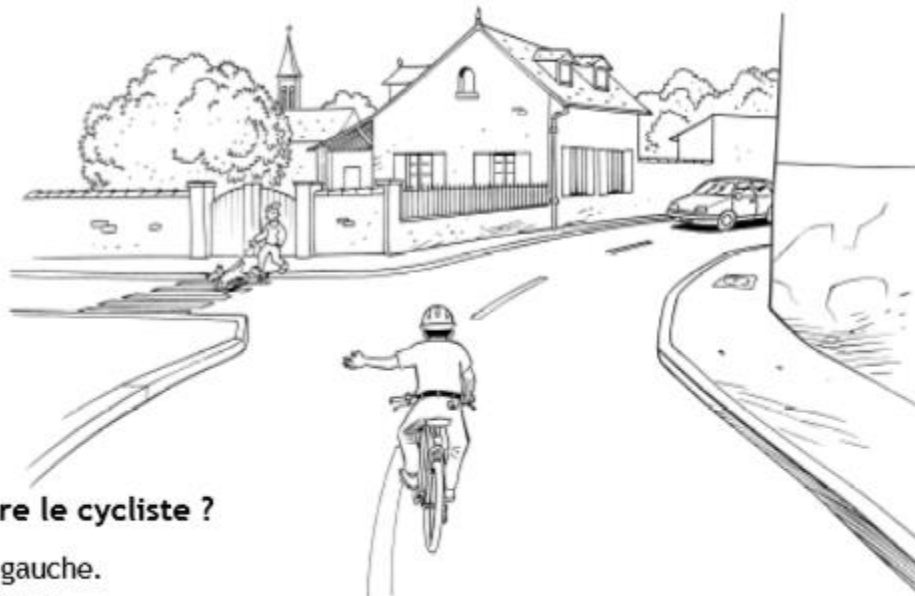
A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tourner à gauche

Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car la rue est large.
- Aucun car il est à sa place.
- Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.



Que devrait faire le cycliste ?

- Serrer plus à gauche.
- Rester à sa place.
- Serrer plus à droite.

Exercice 2



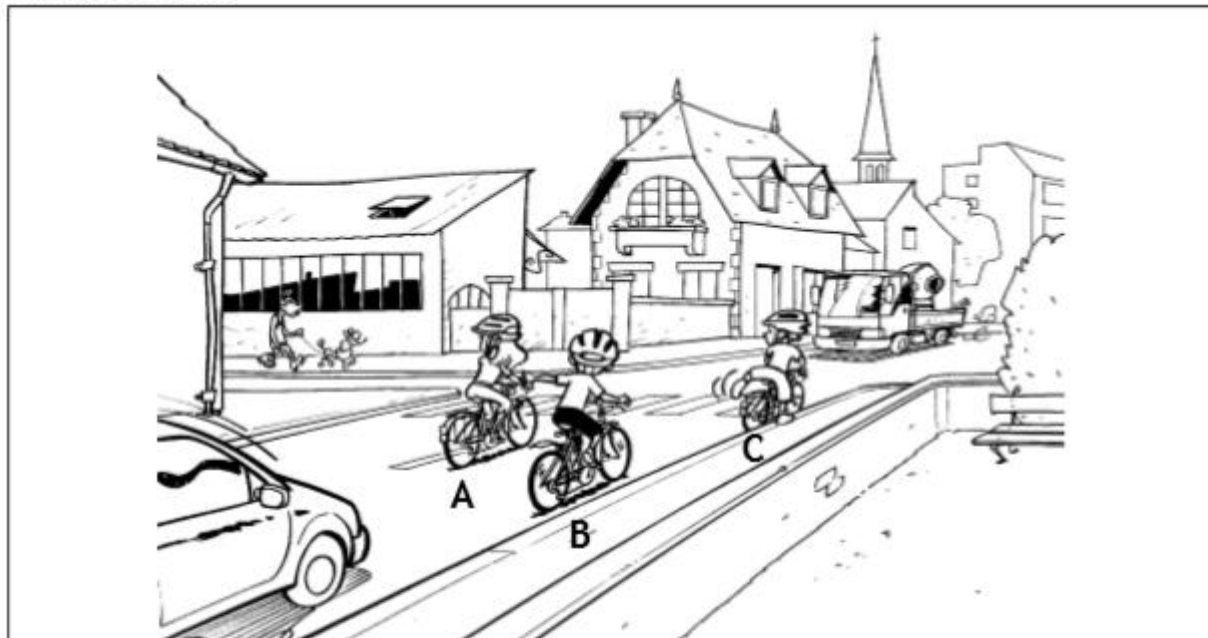
Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :

- ♦ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.
- ♦ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.
- ♦ Doit se placer à gauche de la chaussée.
- ♦ Peut rester à droite.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Exercice 3



Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :

- ♦ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :
- ♦ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :
- ♦ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :
- ♦ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :

A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Exercice 4



Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :

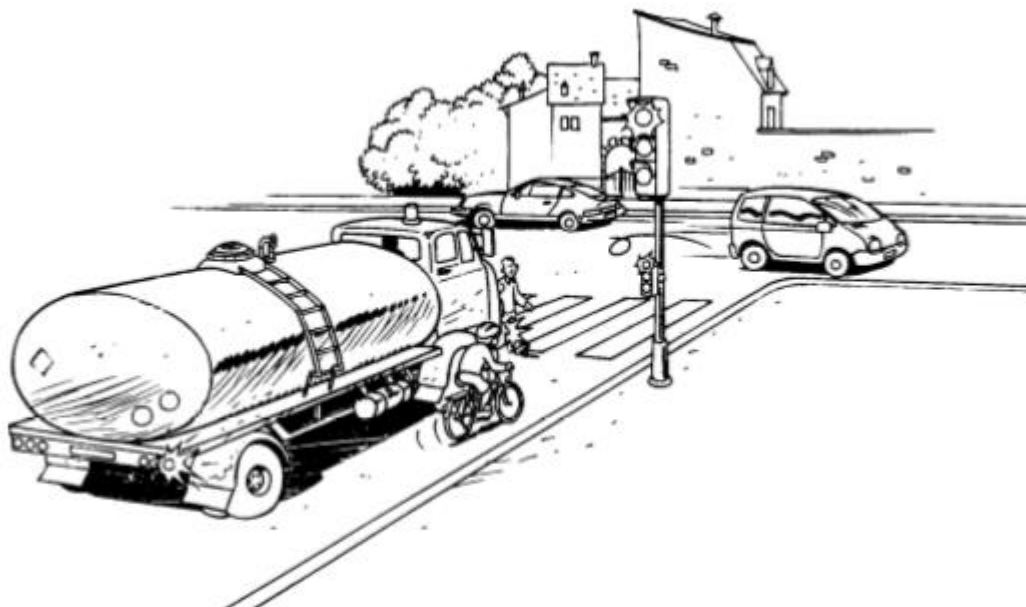
- ♦ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.
- ♦ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.
- ♦ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.
- ♦ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dépasser par la droite

Exercice 1



Dans cette situation, le cycliste veut tourner à droite.

- ♦ Il a raison de dépasser le camion par la droite car il a la place.
- ♦ Pour mieux voir à sa gauche, il devrait s'arrêter après le feu.
- ♦ Le conducteur du camion ne peut pas voir le cycliste.
- ♦ Le cycliste aurait dû s'arrêter derrière le camion.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Exercice 2

Quel est le principal danger pour le cycliste ?

- Aucun car il roule bien à droite.
- Recevoir sur la tête des pierres qui pourraient tomber du camion.
- Ne pas être vu par le conducteur du camion.



Que devrait-il faire ?

- Rester à droite derrière le camion.
- Se dépêcher de dépasser par la droite.
- Dépasser le camion par la gauche et passer devant.

Règles de circulation à vélo

- **Circulation sur les trottoirs** : Interdit pour les enfants de + 8 ans

(Article R431-10 ; *2ème classe = 35€)



- **Circuler côte à côte ou en file simple** : (Article R431-7 ; *2ème classe = 35€)

- **La nuit** : du coucher au lever du soleil, il est obligatoire de rouler en « file simple »
- **Le jour** : lorsque le profil de la route et les conditions de circulation le permettent, il est possible de rouler en « file double maximum », sous réserve de se ranger en « file simple » dès qu'un véhicule annonce son arrivée, « je me range immédiatement »

- **L'usage d'un téléphone** : *tenu en main* est interdit

(Article R412-6-1 ; *4ème classe = 135€)



- **L'usage d'oreillettes, d'écouteurs, ou casques (sur les oreilles)** : est interdit

(Article R412-6-1 ; *4ème classe = 135€)



- **Les cyclistes sont soumis aux mêmes règles que les conducteurs de véhicule** :

- Non respect du sens interdit (*4ème classe = 135€)
- Non respect de l'arrêt au stop ou au feu rouge (*4ème classe = 135€)
- Refus de la priorité (*4ème classe = 135€)
- Refus de la priorité aux piétons (*4ème classe = 135€)
- Conduite sous l'emprise : de l'alcool ($\geq 0,5g/l$ de sang) ou de stupéfiant (*4ème classe = 135€)

*Type de contravention : voir tableau page 4

Rappelez-vous donc que :

- **Priorité n'équivaut pas à sécurité**
- **En tant qu'usager sans carrosserie, votre comportement va déterminer votre confort et votre sécurité**