

Ne pas gêner et ne pas être gêné - Correction

Exercice 1

Dans cette situation :

- ♦ Le cycliste **A** met les piétons en danger.
- ♦ La cycliste **C** devrait rouler plus à droite.
- ♦ Le cycliste **B** doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons.
- ♦ Le cycliste **B** n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit.

Vrai **Faux**

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Le cycliste est un usager à part entière. Il doit circuler sur la chaussée. Seuls les enfants de moins de 8 ans peuvent circuler sur les trottoirs (Article R.412-34).

Vrai : Le cycliste **A** circule trop vite sur le trottoir. Il risque de heurter la dame avec sa poussette. Il devrait rouler sur la chaussée.

Faux : La cycliste **C** est bien positionnée sur la chaussée.

Vrai : Le cycliste **B** peut continuer à rouler à bicyclette dans cette aire piétonne "Les cyclistes peuvent circuler sur les aires piétonnes, (...) à la condition de conserver l'allure du pas et de ne pas occasionner de gêne aux piétons. (Article R.431-9).

Faux : Le cycliste **B** a le droit de circuler dans les aires piétonnes. "Les cyclistes peuvent circuler sur les aires piétonnes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police...(Article R.431-9).

Exercice 2

Dans cette situation :

- ♦ Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée.
- ♦ Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.
- ♦ Ils sont attentifs à la circulation.
- ♦ Ils devraient se mettre en file indienne.

Vrai **Faux**

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Faux : Les cyclistes ne doivent jamais rouler à plus de deux de front sur la chaussée (Article R.431-7 du Code de la route).

Faux : Même s'ils ne prennent pas plus de place qu'une voiture, la différence de vitesse entre les cyclistes et les voitures va surprendre et gêner les véhicules qui arriveront derrière eux.

Faux : Les cyclistes discutent entre eux et ne s'occupent pas de la circulation.

Vrai : Pour faciliter le dépassement, le croisement des véhicules et rester attentif à la circulation, il est préférable pour ces cyclistes de rouler en file indienne.

Exercice 3

Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?

- | | Vrai | Faux |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ♦ Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Vrai : La cycliste roule bien à droite, elle est donc à sa place sur la chaussée.

Faux : La cycliste doit rouler sur la chaussée et non dans le caniveau ou sur l'accotement.

Faux : La voiture prévient de son approche en klaxonnant. La cycliste sait donc qu'une voiture s'approche et va la dépasser. Si elle regarde derrière, elle risque de faire un écart à gauche. Cette manoeuvre peut être dangereuse.

Faux : La cycliste doit continuer à la même allure, elle n'a pas à s'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.

Exercice 4

Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?

- Crever, car ils sont trop lourds.
- Perdre l'équilibre.
- Aucun, car la stabilité est meilleure.

Que devrait faire le cycliste ?

- Gonfler plus le pneu arrière.
- Transporter la jeune fille sur le cadre.
- Ne pas circuler à deux sur un vélo.

A bicyclette, le transport de personnes est interdit sauf si le passager est placé sur un siège solidement fixé. Pour les enfants de moins de cinq ans, ce siège doit être muni de courroies d'attache.

Dans tous les cas le transport de passagers risque de déstabiliser le conducteur. Et de rendre ses réactions moins précises.

(Arrêté ministériel des Transports du 24 septembre 1980, relatif au transport de personnes et d'un chargement sur les (...) cycles)

Exercice 5

Parmi ces trois cyclistes :

- ◆ Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus de faire des zigzags, est le cycliste :

A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C : Cette cycliste transporte son sac sur le porte-bagages de son vélo en l'ayant fixé solidement avec deux sangles.

A : Ce cycliste qui transporte un gros sac sur son guidon est celui qui risque le plus d'être déséquilibré.

B : Ce cycliste transporte un cartable bien rempli sur son dos. En plus de la fatigue due au pédalage, il doit supporter cette charge qui est source de fatigue supplémentaire.

A : Le sac de ce cycliste attaché sur le guidon alourdit la direction, la rend moins précise et plus difficile à contrôler ; ce cycliste risque donc de zigzaguer.

Tourner à gauche - Correction

Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car la rue est large.
- Aucun car il est à sa place.
- Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.

Que devrait faire le cycliste ?

- Serrer plus à gauche.
- Rester à sa place.
- Serrer plus à droite.

Le cycliste est ici correctement placé pour tourner à gauche, c'est-à-dire le long de l'axe médian de la chaussée. Le principal danger est qu'il se fasse heurter par un véhicule arrivant de derrière et souhaitant le dépasser par la droite.

Exercice 2

Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :

- ♦ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.
- ♦ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.
- ♦ Doit se placer à gauche de la chaussée.
- ♦ Peut rester à droite.

Vrai Faux

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vrai : Avant de tourner à gauche, le cycliste regarde en premier derrière lui afin d'être sûr que personne ne le dépasse ou s'apprête à le faire; puis il pourra tendre le bras.

Faux : Ce serait la bonne position si la chaussée était à double sens de circulation.

Vrai : C'est la bonne position pour tourner à gauche dans une rue à sens unique.

Faux : Le cycliste doit se positionner à gauche de la chaussée (voir les réponses ci-dessus).

Exercice 3

Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :

- ♦ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :
- ♦ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :
- ♦ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :
- ♦ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :

A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C : Ce cycliste s'arrête à droite et descend de son vélo. Il va ensuite traverser les rue comme un piéton en tenant son vélo à la main.

A : Cette cycliste circule au milieu de la chaussée . Elle ne regarde pas devant elle et risque en tournant de se faire heurter par le véhicule arrivant en face.

B : Ce cycliste indique trop tardivement son intention de tourner à gauche. Il n'est pas à la bonne place. Lorsqu'il va se déporter pour rejoindre le milieu de la chaussée, il risque de se faire heurter par le véhicule qui arrive de derrière.

C : Dans cette rue très fréquentée, cette solution qui n'est pas la plus rapide, est de loin la plus sûre.

Exercice 4

Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :

- ♦ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.
- ♦ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.
- ♦ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.
- ♦ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.

Vrai Faux

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vrai : La cycliste peut s'arrêter à droite car la circulation est dense. Elle devrait tendre le bras du bon côté, c'est-à-dire à droite.

Vrai : La circulation est très dense. Se déporter sur la gauche serait ici une manœuvre dangereuse. La cycliste a donc préféré rester à droite.

Faux : Il est beaucoup trop tard pour effectuer cette manœuvre en sécurité.

Vrai : Comme pour la situation de l'activité 3, en cas de circulation dense, il est préférable pour la cycliste de s'arrêter au passage pour piétons, de descendre de sa bicyclette par la droite et de traverser la chaussée à pied sur le passage pour piétons, en tenant son vélo par la main.

Dépasser par la droite - Correction

Exercice 1

Dans cette situation, le cycliste veut tourner à droite.

- ♦ Il a raison de dépasser le camion par la droite car il a la place.
- ♦ Pour mieux voir à sa gauche, il devrait s'arrêter après le feu.
- ♦ Le conducteur du camion ne peut pas voir le cycliste.
- ♦ Le cycliste aurait dû s'arrêter derrière le camion.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Faux : Dépasser par la droite est dangereux car le conducteur du camion ne s'attend pas à ce qu'un véhicule passe à cet endroit. Le Code de la route (Article R.414-6) stipule que le dépassement par la droite n'est autorisé que lorsque le véhicule qui précède tourne à gauche ou bien s'il s'agit d'un véhicule sur rail.

Faux : En effet, en s'arrêtant après le feu, le cycliste aura une meilleure visibilité de la gauche de l'intersection. Mais selon le Code de la route (Article R.412-30), l'arrêt doit se faire au niveau de la ligne d'effet, ou si elle n'existe pas, à l'aplomb du feu ou avant le passage piéton lorsqu'il en existe un.

Vrai : Un grand nombre de camions ne sont pas équipés de rétroviseurs complémentaires permettant aux conducteurs de voir ce qui se passe à l'avant droit de leur véhicule. Donc, tous les véhicules placés à hauteur de l'essieu avant ne sont pas forcément visibles par le conducteur.

Vrai : La meilleure position est de rester derrière le camion, à droite près du trottoir. De cette manière le cycliste est dans le champ de vision du rétroviseur droit du camion et donc toujours visible par le conducteur.

Exercice 2

Quel est le principal danger pour le cycliste ?

- Aucun car il roule bien à droite.
- Recevoir sur la tête des pierres qui pourraient tomber du camion.
- Ne pas être vu par le conducteur du camion.

Que devrait-il faire ?

- Rester à droite derrière le camion.
- Se dépêcher de dépasser par la droite.
- Dépasser le camion par la gauche et passer devant.

Il s'agit du même cas de figure que la situation de l'activité n° 1. Le danger est donc le même : ne pas être vu par le conducteur du camion.

Il est ainsi fortement conseillé au cycliste de s'arrêter derrière le camion à droite afin d'être vu. Une fois que ce dernier aura franchi l'intersection, alors le cycliste pourra à son tour s'avancer jusqu'au "stop", s'arrêter à la bande blanche pour prendre le temps de vérifier que personne n'arrive de la gauche ou de la droite.

