

Utiliser les pistes et bandes cyclables - Correction

Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Ne pas être vu par les automobilistes.
- Gêner les automobilistes.
- Aucun car il est à sa place.

Que devrait il faire ?

- Allumer ses lumières.
- Serrer plus à droite.
- Continuer à rouler de cette manière.

Dans cette situation, le cycliste roule sur une piste cyclable, c'est-à-dire une chaussée à part entière séparée de celle où circule les autres véhicules. Il n'y a donc pas de danger particulier et le cycliste peut continuer à y circuler ainsi.

Exercice 2

Dans cette situation le cycliste:

- ♦ Peut continuer à circuler sur la chaussée.
- ♦ Doit rouler sur la piste cyclable.
- ♦ Sera plus en sécurité sur la piste cyclable.
- ♦ Peut rouler sur la piste cyclable ou sur la chaussée.

Vrai Faux

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Le panneau présent dans cette situation est le C113 (carré à fond bleu avec le pictogramme représentant une bicyclette) qui signale la présence d'une "piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à 2 ou 3 roues. ...". Il n'oblige donc pas le cycliste à emprunter la piste cyclable.

Néanmoins dans tous les cas il est plus sûr pour les cyclistes d'utiliser les voies qui leur sont réservées.

Un cycliste est obligé d'emprunter une bande ou une piste cyclable si le panneau rencontré est le B22a :



Exercice 3

Dans cette situation le cycliste:

- ♦ Est en sécurité car il roule bien à droite.
- ♦ Risque de gêner les véhicules qui arrivent derrière lui.
- ♦ Peut continuer à rouler à l'endroit où il se trouve.
- ♦ Serait plus en sécurité s'il roulait sur la bande cyclable.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Faux : Même s'il roule bien à droite, le cycliste qui circule sur la chaussée n'est pas en sécurité.

Vrai : Circulant sur la chaussée à une vitesse relativement faible, il gêne les autres usagers.

Vrai : Le panneau de droite n'oblige pas le cycliste à rouler sur la bande cyclable. (Pour de plus amples informations sur ce panneau, se référer au commentaire de l'exercice 2)

Vrai : Sur la bande cyclable, le cycliste est plus loin des autres usagers et de ce fait, il est plus en sécurité.

Franchir une intersection - Correction

Exercice 1

Dans cette situation :

- ♦ Le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer le camion.
- ♦ Le cycliste continue à la même vitesse car il a la priorité.
- ♦ Le cycliste doit ralentir car l'intersection est un endroit dangereux.
- ♦ C'est à la voiture de passer en premier.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Dans une intersection sans signalisation, c'est la règle de la "priorité à droite" qui est applicable (selon l'article R.415-5).

Faux : Le cycliste ne doit pas s'arrêter, c'est au camion de le laisser passer.

Faux : Ce n'est pas parce que le cycliste a la priorité qu'il ne doit pas ralentir : "Tout conducteur s'approchant d'une intersection de routes doit (...) circuler à allure d'autant plus modérée que les conditions de visibilité sont moins bonnes (...)" (article R.415-1). Dans cette situation, les bâtiments de gauche masquent la visibilité du cycliste et doit l'inciter à ralentir et à se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai : Une intersection est un endroit dangereux, donc on ralentit avant de la franchir (voir réponse ci-dessus).

Faux : La voiture passera en dernier.

Exercice 2

Dans cette situation, le cycliste :

- ♦ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ♦ N'a pas besoin de ralentir puisqu'il est prioritaire.
- ♦ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ♦ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dans une intersection sans signalisation, le conducteur venant de la gauche est tenu de céder le passage à l'autre conducteur (Article R.415-5). Mais, tout conducteur s'approchant d'une intersection doit vérifier que la chaussée qu'il va croiser est libre et circuler à allure d'autant plus modérée que les conditions de visibilité sont moins bonnes (Article R.415-1). Dans cette situation, la vitesse excessive du véhicule arrivant de gauche doit inciter le cycliste à ralentir et à se tenir prêt à s'arrêter.

Exercice 3

Dans cette situation, la cycliste :

- ♦ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ♦ N'a pas besoin de ralentir puisqu'elle est prioritaire.
- ♦ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ♦ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Le feu de signalisation vert autorise la cycliste à passer (Article R.412-33) mais le fait d'avoir la priorité de passage ne veut pas dire qu'on ne court aucun danger. Là encore, il faut rester vigilant car une voiture peut franchir le feu rouge. La cycliste ne contrôle ni à gauche, ni à droite avant de franchir l'intersection ; elle n'a pas vu la voiture qui arrive à vive allure et qui va avoir du mal à s'arrêter sur une distance aussi courte.

Exercice 4

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car il est sur une route prioritaire.
- Aucun car il peut s'arrêter sur place.
- Être renversé par une voiture qui peut arriver de droite.

Que devrait-il faire ?

- Continuer à la même vitesse car il a la priorité.
- S'arrêter et s'avancer doucement afin de voir ce qui arrive de droite.
- Continuer en se tenant prêt à s'arrêter si une voiture franchit le stop.

Dans cette intersection, les lignes blanches au sol indiquent que des "stop" sont implantés. Les véhicules qui viendraient de droite ou de gauche doivent donc s'arrêter et céder le passage au cycliste. Ceux venant de droite ont peu de visibilité sur leur gauche à cause de la végétation et risquent donc de ne pas voir le cycliste. Ce dernier pourrait donc être renversé.

Le cycliste doit donc être attentif et se tenir prêt à s'arrêter si une voiture franchit le "stop".