Résumé des visites.

Bilan de l'aéroport :
Nous sommes partis à l'aéroport le 18/11/14 toute la journée.
Le trajet du chemin s'est produit du collège jusqu'à la gare SNCF, pour pouvoir prendre la navette 12 pour aller a Tillé.
Une fois arriver là-bas nous sommes allés dans une salle ou nous avons été accueillis.
Nous avons eu un petit cours de géographie pour nous repérer des différents pays.
A 13h, une dame est venue nous chercher pour commencer notre visite des parkings et bus.
Pour pouvoir intégrer l'aéroport, il faut au moins parler l'anglais et voir l'italien ou l'espagnol.
Nous sommes partis à l'intérieur de la billetterie pour voir le système de comment s'organise la semaine.
Nous avons vu des démonstrations de vente de ticket de cars en français, Anglais et Espagnol ensuite nous avons vu le PDA qui dit le nombre de place qui reste et quand toutes les places sont prises, il devient à 0.
Ensuite, nous sommes partis au parking pour voir leurs fonctionnements, nous avons pu voir un agent de parking en train d'aider une personne en difficulté.
Nous avons su qu'il y avait 4 000 places de parking et un parking réserver au personnel.
Nous sommes revenus à la salle pour préparer des questions à poser au responsable des services de billets pour que les autre puisse savoir à leur tour sont métier dans l'aéroport.
Nous lui avons posé différentes questions pour en savoir plus sur son métier.
A la fin de toute les questions qui ont été poser aux personnes qui était venu répondre a nos questions nous avons été au T2 pour rencontrée le vise président du conseil générale le président et le directeur de l'aéroport le directeur adjoint du collège Charles Fauqueux, Mr Haudebert.
Et une personne de chaque groupe a pris la parole devant tout le monde ainsi la sorti se fus terminer et nous remercions tout le personnel de nous avoir accompagner de toute la sortie.
Le 20/11/14 a15h15 Mr Haudebert est venu nous féliciter de notre sagesse et de notre comportement de la journée.
Pour le chemin du retour nous avons pris le 12 jusqu'a la gare SNCF pour remonter a pied.

J'ai bien aimé la sortie.

Marion

Aéroport de Beauvais tille

Mardi 18 novembre ma classe et moi, nous avons visité l'aéroport de Beauvais Tillé.
Le matin, on a marché à pieds du collège jusqu'à la gare, puis on a prit le bus jusqu'à l'aéroport. On est arrivé a9h10 à l'aéroport de Beauvais Tillé. On était reçu à la maison du développement durable (lieu des réunions pour discuter du bruit, des trajets…) par Madame Douchet et Madame Neveu.

J'ai été dans le groupe escale, j'ai découvert plein de métier comme le métier de superviseur, le chef d'escale de permanence et le leader. Je suis sur que ce sont des métiers passionnants et on a pris la différence entre la sécurité et la sûreté, je sais maintenant pourquoi j'apprends l'Anglais à l'école, je sais aussi que ma présentation physique et mon sourire peuvent aider à faire avancer une société.

Cette journée ma beaucoup plu, je remercie M.Gourbière, M.Durand et à tous ce qui on organise la sortie.

Bambi

L'aéroport de Beauvais

Bilan de la journée :
Le mardi 18 novembre nous avons pris le bus et nous sommes arrivés à 9h10 à l'aéroport. On nous accueillit dans un cour, pour nous expliqué tout sur l'aéroport : il y a 180 passagers dans un avion. Il y a 4 millions de voyageurs par an. Sans les pompiers on ne peut accueillir de passagers ni d'avions.

Au contrôle de sûreté, les voyageurs doivent retirer leur chaussures, leurs manteaux il doivent être palper avant d'accéder vers l'avion, pour savoir s' il ont pas un objet caché. Une fois fini, on va en salle d'embarquement. La piste est de 2.05 km.
La tour de contrôle sert à voir comment l'avion se dirige suivi d'une carte de balise en balise, plus tard il y aura une sorte de gps. On ne pourra pas allez dans un avion sans carte d'embarquement (passeport, carte d'identité.)
26 pays appartiennet à l'espace Shengen et à l'UE : al, aut, bel, dan, esp, est, fin, fra, gre, hon, ita, let, lit, lux, mal, pb , pol ,por ,rt, slova, slove, sue.
Dans toute les zones de l'aéroport, si on oublie une valise. On paye 750 euros d'amende par passager. Sans badge, on a 150 euros d'amende, société 7.500 euros.
Puis nous avons, visité la sûreté en début d'après midi. J'ai pu observée que les passagers devaient poser les trucs électroniques ordinateur dans un plateaux avec manteaux, monnaie.. Pour pas que le rayon x sonne. A l'entrée de l'aéroport il y a un tapis pour faire passer des sièges autos..
Le personnel changent de poste à longueur de journée,ce sont les agents d'aéroportuaire (ASA) les objets dangereux sont sécurisés est par en destructions si c'est autorisé. En générale, ils ont à peu près 11 heures de travail par jours.
Il y a 6 compagnies : 85% pour ryanair, 11% wizzair , blue air..
Nous sommes rentrée par groupe et nous avons fais un bilan sur la sûreté, une professionnelle qui nous à tout expliqué sur ce sujet. Et on a présenté un texte devant le directeur et le président de l'aéroport, pour raconter notre journée et en les remerciant de cette merveilleuse visite.

Karen

Bilan :

Le mardi 18 novembre 2014, avec la classe de DP3 nous sommes allés à l'aéroport de Tillé.

Nous sommes parti du collège à 8h30, nous avons été accueillit à la maison du développement durable par deux dames, nous avons bien été accueilli.
Nous avons eu un cours de géographie par Mr Durand et Mr Gourbière. Grâce à ce cours de géographie nous avons appris toutes les destinations que l'aéroport de Tillé dessert. Et j'ai aussi appris qui y'a un espaces Schengen, 4 pays font parti de l'espaces Schengen mais pas de l'union européenne, si on quitte la zone Schengen l'identité ne suffit pas, le passage par l'espace filtrage ne suffit plus.

Après nous sommes partie visité le T2 nous avons été séparé en deux groupes, un groupe avec Mme Douchet et un autre groupe avec Mme neveu, après nous sommes revenu dans la maison du développement durable.

Pendant cette matinée j'ai appris que l'aéroport reçoit 4 millions de voyageurs par an. L'aéroport de Tillé est le 9éme aéroport français devant Nantes et après Bordeaux. La moitié des voyageurs est transporté en car (2 millions en transport en commun pour arriver à l'aéroport). Un avion peut comporter 180 passagers en moyenne.

Après le repas nous avons été séparés en 4 groupes de 5 :
Premier groupe est parti à la tour de contrôle, deuxième groupe est parti visiter les parkings, troisième groupe est parti en escale, et le dernier groupe est parti en sûreté. J'ai fait partie du groupe de la sûreté nous avons eu la chance de pouvoir regardé les agents en pleine action, j'ai appris que la sûreté n'est pas pareil que la sécurité.

Après avoir vue les agents travaillé nous somme parti préparé un interview et nous avons poser nos questions a Madame Kala.

Sûreté : éviter les incidents volontaire, risques volontaire, passages au rayon x, portique pour les personnes, palpation.
Sécurité : limiter les incidents involontaire (voitures, incendies, dégivreuses …), il y a les pompiers de l'aéroport et les pompiers de la ville de Tillé.

Grâce à cette journée, j'ai appris plein de choses sur l'aéroport, j'ai bien apprécié cette journée, nous avons bien rigolé.

Lucie

Sortie à l'aéroport de Beauvais

Le mardi 18 novembre 2014, nous sommes partis à 8h30 pour aller visiter l'aéroport de Beauvais Tillé. Après avoir marché jusqu'à la gare, nous avons pris la navette qui relie le centre ville à l'aéroport. Une fois sur place, nous avons été accueilli par Mme Douchet, Mme Neveu et Mme Kala à la Maison du Développement Durable. Elles nous ont expliqué leurs fonctions, le fonctionnement de l'aéroport en retraçant le parcours des passagers (arrivée, enregistrement des bagages, présentation du titre de transport, contrôle de sûreté, embarquement...). Elles ont insisté sur la différence entre la sécurité et la sûreté. La sécurité est l'ensemble des procédures pour éviter les accidents et incidents involontaires et la sûreté est l'ensemble des procédures pour empêcher les accidents volontaires. Pour cela, il y a des contrôles de sûreté sous les portiques pour vérifier la présence d'objets dangereux (couteaux, marteaux, liquides dangereux...). Il existe deux sortes de pompiers : les pompiers de l'aéroport qui s'occupent de la plate-forme uniquement et les pompiers de la ville de Tillé qui gèrent tous les incidents dans l'aéroport.
On nous a expliqué tous les avantages de l'aéroport de Beauvais par rapport à des aéroports plus gros en France (Bordeaux, Paris..) : Comme les avions sont tout près du terminal, ils peuvent repartir très rapidement, il faut seulement 25min pour déposer et recharger l'avion et décoller. Il n'y a pas besoin de navettes ni de ponts pour accéder à l'avion.
Nous avons découvert le fonctionnement de la piste, elle a expliqué la signification des nombres qui correspondent à l'orientation de la piste. C'est important pour les avions de connaître la direction pour atterrir ou décoller.
On nous a présentés les différents métiers de l'aéroport puis par groupe nous avons visité une partie de l'aéroport (le T2).
De retour, nous avons eu un cours de géographie sur les destinations de l'aéroport. Nous avons replacé sur une carte les différentes destinations en insistant sur les villes qui font partie de l'Union Européenne. Mme Neveu nous a expliqué le fonctionnement de l'espace Schengen, la libre circulation des biens et des personnes.
Après la pause déjeuner, nous avons séparé la classe en 4 groupes pour aller visiter : la tour de contrôle, les escales, les parking et bus et la sûreté.
J'étais dans le groupe parking et bus. Nous avons rencontré le responsable du service et d'autres agents qui nous ont fait visité le site. Au retour de la visite, nous avons préparé des questions aux professionnels pour une interview devant le reste de la classe. Chaque groupe a posé ses questions pour faire découvrir aux autres ce qu'ils ont vu pendant la visite. Puis, nous avons préparé un bilan que l'on a présenté au Président et directeur de l'aéroport, le vise président du Conseil Général et le principal adjoint du collège Fauqueux.
J'ai aimé la sortie, j'ai appris beaucoup de choses sur les métiers de l'aéroport et nous avons été bien accueilli. J'ai découvert un lieu que je ne connaissais pas, ça m'a donné envie de voyager et de prendre l'avion.

Mélanie

Je vous remercie de cette journée à l'aéroport, J'ai appris beaucoup de choses.
Mme Douchez et Mme Neveu nous ont présenté l'aéroport avec une grande plaquette ensuite. Nous avons eu pu visiter le terminal 1et 2 après nous sommes retourné à la salle du développement du durable.

«Sécurité » différent de « sûreté » :
Sécurité =limiter les incidents involontaires (voitures, incendies, dégivreuses.), il y a les pompiers de l'aéroport et les pompiers de la ville de Tillé
Sûreté = éviter les incidents volontaires, risques volontaires, passage au rayon X, portique
Pour les personnes, palpation, crée à partir des attentats du 11 septembre (pas de corde, pas de marteau, pas de fromage, pas d'alcool dans les bagages), dans l'avion , que des petites quantités seulement achetées au duty free car sécurisées

Avantages de Beauvais Tillé : les avions sont en contact du terminal, donc c'est plus efficace ,25minute d'arrêt seulement pour un avion avant de repartir, beaucoup d'avions peuvent tourner, pas de navettes, pas de ponts pour l'accès aux avions.

Différents métier :
Contrôleur : donne la procédure pour l'avion, comme un GPS
Bureaux ; services administratifs (qualité, sécurité, environnement de l'air, du bruit, et les clients, relations avec les riverains)

Différents métier :
Contrôleur donne la procédure pour l'avion, comme un GPS

Bureaux : services administratifs (qualité, sécurité, environnement de l'air, du bruit et les clients, relation avec les riverains) services d'exploitation : contact avec les passagers, et les avion services communication, marketing, promotion sur les réseaux radio, presse, facebook
Pour faire connaître l'aéroport
Services juridiques : appel d'offre pour les travaux et les chantier direction ressources
Humaines : salaire, recrutement, formation du personnel
Schengen+ UE : 26 pays ou il y a la libre circulation des biens et des personnes (al, aut, bel, dan, esp, est, fin, fra, gre , hon, ita, let, lit, lux, mal, pb, pol, por, rt, slova, slove, sue)

Sean

L'aéroport de Beauvais Tillé :

Le mardi 18 novembre, nous avons visité l'aéroport.
Le matin à 8h30, on est parti à pied à la gare SNCF et nous avons pris le bus 12 et on a descendu à l'aéroport.
Ensuite, il y a quatre personnes qui sont venus nous voir.
Ensuite, elles nous ont fait une heure de cours sur l'aéroport.
Puis, Nous sommes partis visiter le terminal un et le terminal deux.
Il y a 4 millions de voyageurs par an. C'est le 9éme aéroport français, devant Nantes, et après Bordeaux. La moitié est transportée en car (2 millions en transport en commun pour arriver à l'aéroport).
Il y a 400 000 passagers qui séjournent à Beauvais lors de leur voyage.
La sûreté c'est éviter tous les risques volontaires (sécurité des personnages).
En 2016 il est prévu le changement de la tour de contrôle.
En 2015 il est prévu la construction d'un centre multimodal (zone de transport).
Ensuite nous sommes rentrés travailler sur les destinations de l'aéroport de Tiller.
Par jour dans l'aéroport, il y a 70 mouvements d'avions.(atterrissage et décollage)
Un avion prend 25 min à faire les chargements de passagers et de valises et à décharger.
Tout ça prend 25min et à l'aéroport de Roissy Charles de Gaules il faut environ deux heures pour faire la même opération.
Vers midi, Nous avons mangé Mac-donald.
Ensuite, notre groupe est parti visiter la tour de contrôle.
Ils nous ont parlé de la tour de contrôle et nous sommes montés en haut: c'est merveilleux, j'ai adoré.
Nous avons vu plusieurs avions décoller et atterrir.
On a vu un agent de piste gardé l'avion.
Les contrôleur arien travaille 4 jours et il se repose 4 jours. Et il y a 20 contrôleurs arien à l'aéroport de Beauvais.
Ensuite nous sommes parti faire une dernière visite à la terminale un et le terminal deux.
Au terminal deux, nous sommes parti voir le directeur de l'aéroport et le jaune directeur vise président de conseil général.
A la fin nous avons pris le 12 pour retourner au collège…..

Information sur l'aéroport ;

Il y a 180 passagers en moyenne par avion.
Les étapes pour les passagers : enregistrement des bagages, présentation de titres de transport, restauration, contrôle de sûreté = tout cela génère des emplois (1000 au total), salle d'embarquement, appel pour la porte.
Il y a 6 compagnies :85 pour cent pour Ryanaire ,11 pour cent Wizzair ,blue air ….
La piste fais 2.5 km, il n'y a pas d'airbus A380 seulement des A320 et boing 737,que des moyens courriers.

Ahmed

Sortie a l'Aéroport

Le mardi 18 novembre 2014 avec la classe de DP3, nous avons été accueillis à l'aéroport de Beauvais.
Quand nous sommes arrivés à l'aéroport, nous avons été accueillis par deux dames, elles sont très sympas. Nous avons été dans une salle : dans celle ci nous avons eu un petit cours de géographie. Nous avons appris toutes les destinations qu'il y a, ensuite nous avons eu un exercice. Dans celui-ci, nous avons dû replacer des villes sur une carte du monde et entourer celles qui sont dans l'Europe. Nous avons aussi vu les pays qui sont dans l'espace Shengen et ceux qui n'y sont pas. Après nous sommes partis visiter le terminal 2.

L'après midi, nous avons été divisé en 4 groupes. Moi, j'ai été dans le groupe « escale » nous avons été accueillis dans le bureau d'un monsieur que tout le monde appelait « J.P », c'est un superviseur il nous a expliqué son métier.

Quand nous sommes revenus dans la salle nous avons préparé des questions à poser.

Les questions étaient :
-1) Pouvez-vous nous expliquer votre métier ?
-2) Quels sont vos horaires ?
-3) Quels sont les conflits que vous pouvez rencontrer ? Et comment les résoudre ?
-4) Combien y a-t-il d'agents à chaque vacation ?

Ensuite nous avons fait une Hiérarchie :

Directeur de l'aéroport
↓
Directeur d'exploitation
↓
Chef d'escale de permanence
↓
Superviseur
↓
Leader d'embarquement
↓
Agent d'embarquement

Ensuite, des gens sont venus et chacun notre tour nous avons posé les questions

Quelques minutes plus tard, les deux personnes qui nous ont accueillis au début sont venues nous chercher pour aller dans une grande salle dans le terminal 2 : dans celle-ci il y avait les personnes qui avaient organisé la sortie.

Une personne de chaque groupe est passée devant tout le monde pour faire le bilan de notre journée.

Dans mon groupe c'est moi qui suit passée, j'ai dit : « J'ai été dans le groupe escale ; j'ai découvert plein de métiers comme le métier de superviseur, le chef d'escale de permanence et le leader.
Je suis sûre que ce sont plein de métiers passionnants, je sais maintenant pourquoi j'apprends l'anglais à l'école je sais aussi que ma présentation physique et mon sourire peuvent faire avancer une société. On a aussi appris la différence entre la sécurité et la sûreté dans ma classe de DP3 j'ai appris plus de choses ici à l'aéroport qu'en cours avec mes professeurs. Ce matin nous avons appris plein de destinations que nous pouvons maintenant placées facilement sur une carte du monde. Avec une journée comme celle d'aujourd'hui nous aurons beaucoup de sujets à raconter sur le blog que M. Durand et M. Goubière ont ouvert pour nous. » Après Lauriane et moi nous sommes parties remercier les personnes qui ont organisé la sortie.

Emma

<u>Visite aéroport de Beauvais Tillé</u>

Le mardi 18 novembre, nous sommes partis à l'aéroport avec la classe de dp3.
Nous sommes partis avec le professeur de maths et de technologie.
Nous sommes allé à 8h30 prendre la navette qui ramène de la gare à l'aéroport.
Quand nous sommes arrivés, nous avons été dans une salle avec deux femmes, Madame Douchez et Madame Neveu, qui nous on présenté et nous fait un cour de géographie.
Leur métier ils sont responsables du marketing.

Nous avons fait un cours de géographie et nous avons appris les pays qui appartient à l'espace Schengen (ex : *Allemagne, Autriche, Belgique, Portugal*).
Les pays qui n'appartient pas a l'espace Schengen, on besoin d'avoir un passeport ou le visa (ex : *le Maroc, Skopje, Chisinau*).
Il y'a plus de 60 destination sur 17 pays.
Il y'a 6 compagnies : (ex : 85%pour ryanair, 11%wizzair, blues air…)
Dans l'aéroport il y a une caserne de pompier, ils doivent intervenir en cas d'incendie.

Nous avons appris que la sûreté c’est d’éviter qu’une personne ne peut pas faire du mal aux autres. Les gens doivent se déshabiller et passer dans un portique. Ils ont pas droit de ramener des objet interdit comme un marteaux, du fromage et des bouteille de champagne (le fromage est interdit car ses facile de cacher une armes).
Les contrôleur vérifie le contrôle des avions pour voir que tout va bien et voir si y a pas de problème et aussi voir si il ont une bonne attitude une fois après le vol.
Tous les avions font le même trajet, il y’a une piste secondaire.
Il y a 20 contrôleurs dans l’aéroport.
Les contrôleurs des enregistrements peuvent aider les passagers perdus, contrôle des sacs à mains.
Les agents arrivent à 4h45 pour aller décontaminer les zones.
Les pilotes doivent avoir une carte ou un GPS pour bien s’orienter.
Les bureaux service administratif sert à la qualité, sécurité, du bruit, les clients.

Merci à Monsieur Durand et Monsieur Gourbière

Sofia